

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-219628-2/ČJ-2023-070606-01

Opava 4. září 2023
Počet stran: 2

Magistrát města Opavy
Odbor dopravy
Horní náměstí 382/69
746 26 Opava

Projednáni přechodné úpravy provozu a objížd'ky

K č. j. MMOP 112352/2023

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako dotčenému orgánu při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), byl předložen k projednání návrh k vydání stanovení dopravního značení přechodné úpravy k omezení obecného užívání pozemní komunikace pro stavební akci:

"Suché Lazce, p. č. 677/4, DTs/kNN",

na pozemních komunikacích zřejmých z obdrženého spisového materiálu, který je zpracovaný formou projektu.

Bylo předloženo:

- žádost SSÚ,
- přechodné dopravní značení M1:500 - č. výkresu 1.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a **souhlasí** s návrhem při garanci odstranění níže zjištěných vad a akceptaci připomínek.

Zjištěné vady projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu:

- uzavírka bude vždy vyznačena v souladu s principem obecného schématu B/15 TP 66;
- projektant uvádí, že v případě, že kolem vozidla zůstane volný jízdní pruh 2,75 m nebude uzavírka realizována. Uvedené nelze na základě doručených informací doporučit, neboť projekt neprokazuje možnost provedení vyhovujících křižovatkových pohybů, rozhledů, vlečných křivek apod.;
- upozorňujeme také na omezené oprávnění osob uvedených v ust. § 79 odst. 1 písm. i) z. č. 361/2000 Sb., o provozu na PK. V případě, že oprávnění nebude postačovat pro předmětnou činnost, je nutné přijat jiná efektivní opatření;
- v případě uzavírek se neosazuje SDZ č. A 15. V ostatních případech musí být osazeno ve všech relevantních směrech v souladu s čl. 8.3.1 TP 65;
- pod IP 10a se v případě, že již neexistuje možnost bezpečného otočení směrodatného vozidla neosazuje D.T. E 3a;

- DI Opava bude vyzooměn o přesném termínu osazení přechodné úpravy provozu min. 3 dny předem a to písemně k výše uvedenému č. j. ze strany odpovědné osoby uvedené v rozhodnutí příslušného SSÚ;

Obecně je nutno k dopravnímu značení dodržet:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- po ukončení akce bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Dále žádáte o projednání s navrženou objízdou trasou ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

DI Opava **nevydává** stanovisko.

Odůvodnění:

Podle § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích o uzavírce a objízdě rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě žádosti osoby, v jejímž zájmu má dojít k uzavírce. Příslušný silniční správní úřad následně žádost projedná s Policií České republiky, má-li vést objízdou trasu po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci;

V daném případě objízdou trasa není navržena/vyznačena a PČR DI Opava tedy není v řízení dle ust. § 24 odst. 2 z. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích dotčeným orgánem.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky

